

Technische Daten BMW 3er touring 316i

| Karosserie | | 316i touring | |
|----------------------------------|--------------------|--|-------|
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | | 5 / 5 |
| Länge / Breite / Höhe (leer) | mm | 4478/ 1739 / 1409 | |
| Radstand | mm | 2725 | |
| Spurweite vorne / hinten | mm | 1481 / 1493 | |
| Wendekreis | m | 10,5 | |
| Tankinhalt | ca. l | 63 | |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 7,0 | |
| Motoröl | l | 4,25 | |
| Getriebeöl | l | Dauerfüllung | |
| Hinterachsenge triebeöl | l | Dauerfüllung | |
| Leergewicht nach EU ¹ | kg | 1390(1465) | |
| Zuladung nach DIN | kg | 500 | |
| Zul. Gesamtgewicht nach DIN | kg | 1810 (1840) | |
| Zul. Achslasten vorne / hinten | kg | 880 / 1005 | |
| Zul. Anhängelast ² | | | |
| gebremst (12%) / ungebremst | kg | 1250 (1600) / 670 | |
| Zul. Dachlast / Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 | |
| Kofferrauminhalt nach VDA | l | 440 | |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,32 x 2,06 | |
| Motor | | | |
| Bauart / Anz. Zylinder / Ventile | | Reihe / 4 / 4 | |
| Motorsteuerung | | Bosch ME9 / BMW | |
| Hubraum | cm ³ | 1796 | |
| Bohrung / Hub | mm | 84,0 / 81,0 | |
| Verdichtung | :1 | 10,5 | |
| Kraftstoff | ROZ | 91-98 ³ | |
| Leistung | kW / PS | 85 / 115 | |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5500 | |
| Drehmoment | Nm | 175 | |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 3750 | |
| Elektrik | | | |
| Batterie / Einbauort | Ah / - | 55 / Motorraum | |
| Lichtmaschine | A / W | 120 / 1680 | |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner Positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | | Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker; Anfahr- und Bremsnickausgleich | |
| Bremsen vorn | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse | |
| Durchmesser | mm | 286, belüftet | |
| Bremsen hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse | |
| Durchmesser | mm | 280 | |
| Fahrstabilitätssysteme | | ABS, Traktionshilfe (ASC+T), radselektive elektronische Bremskraftverteilung (EBV,CBC), Fahrstabilitätssystem (DSC), elektronische Differentialsperre (ADB), Notbremserkennung (DBC) | |
| Lenkung | | Zahnstangen-Servolenkung; 3,0 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 13,7 | |
| Getriebeart | | 5-Gang-Schaltgetriebe / 5-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic | |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 4,23 (3,42) | |
| II | :1 | 2,52 (2,22) | |
| III | :1 | 1,66 (1,60) | |
| IV | :1 | 1,22 (1,00) | |
| V | :1 | 1,00 (0,75) | |
| R | :1 | 4,04 (3,03) | |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 3,38 (3,73) | |
| Reifen | | 195/65 R 15 91 H | |
| Felgen | | 6,5 J x 15 Stahl | |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 16,4 (16,5) | |
| Literleistung | kW/l | 47,3 | |
| Beschleunigung 0 -100 km/h | s | 11,2 (12,2) | |
| Elast. 80 -120 km/h in Gang 4 | s | 11,7 (-) | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 200 (194) | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| städtisch | l/100km | 10,3 (10,9) | |
| außerstädtisch | l/100km | 5,6 (6,5) | |
| insgesamt | l/100km | 7,3(8,1) | |
| CO ₂ | g/km | 177 (196) | |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | EU4 | |
| Typklasseneinstufung | KH/VK/TK | 14 / 17 / 27 | |

Werte in Klammern gelten für Automatik-Getriebe

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges (DIN) plus 75 kg Fahrer und Gepäck

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

³ Angaben zu Leistung und Fahrleistungen beziehen sich auf ROZ 98; Angaben zum Verbrauch auf ROZ 95